

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil penulisan skripsi ini ialah:

- 1) Adapun formulasi tarif angkutan udara menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2016 Tarif Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri dihitung berdasarkan Tarif Jarak, Pajak, Iuran wajib asuransi, dan Biaya tuslah/tambahan (*surcharge*). Terjadinya perbedaan tarif disebabkan oleh sistem class yang digunakan oleh perusahaan penerbangan sub class ditandai dengan huruf abjad, yaitu class C, D, dan I digunakan untuk kelas bisnis, dan Z, Y, S, W, B, H, K, L, M, N, Q, T, V digunakan untuk kelas ekonomi. Menurut Hukum semua pihak wajib taat pada hukum, tarif yang diterapkan haruslah berdasarkan peraturan, yaitu tidak melebihi batas atas yang telah ditentukan maupun tidak kurang dari batas bawah.
- 2) Adapun Tinjauan Hukum Islam, Menurut Hadist Rasulullah SAW tidak boleh pemimpin maupun pemerintah menetapkan batasan dalam harga karena dapat mengakibatkan ketidakadilan pada salah satu pihak baik penjual maupun pembeli. Melihat dari tarif yang diterapkan secara berbeda-beda meskipun fasilitas yang didapat ialah sama, tidak zhalim jika harga tarif tersebut menyesuaikan dengan permintaan pasar, Ibnu Taymiyyah memiliki pandangan tentang pasar bebas, dimana suatu harga dipertimbangkan oleh kekuatan penawaran dan permintaan. Beliau mengatakan bahwa naik turunnya harga tidak selalu berkaitan dengan kezhaliman yang dilakukan oleh seseorang. Namun jika kenaikan harga disebabkan oleh perbuatan ketidakadilan atau zhalim para penjual. Perbuatan ini disebut manipulasi yang mendorong terjadinya ketidaksempurnaan pasar. Jika dilihat dari harga yang berbeda-beda sehingga mengakibatkan ketidakjelasan yang mana ketidakjelasan

termasuk gharar. Karena terdapat kesamaan harga yang didapat oleh penumpang, padahal mereka mendapatkan fasilitas yang sama namun harus membayar harga yang berbeda.

B. SARAN

Setelah melakukan penelitian adapun saran dari penulis ialah:

1. Hendaknya Pemerintah tetap mengawasi tarif angkutan udara yang beredar di masyarakat yang diterapkan oleh pihak maskapai penerbangan maupun pihak travel agent, agar tidak terjadinya harga yang terlalu tinggi, sehingga dapat merugikan berbagai pihak terutama konsumen.
2. Hendaknya pihak-pihak terkait dapat melakukan sosialisasi kepada masyarakat (konsumen), agar masyarakat (konsumen) mengetahui bagaimana dasar penentuan tarif tersebut.
3. Hendaknya konsumen atau pengguna jasa transportasi udara lebih teliti ketika hendak membeli atau menggunakan angkutan udara.

DAFTAR PUSTAKA

Al-Qur'an

Undang-Undang

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 26 tahun 2010 tentang mekanisme perhitungan dan penetapan tarif batas atas penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri.

Peraturan Menteri Perhubungan No PM 14 tahun 2016 mengenai mekanisme formulasi perhitungan dan penetapan tarif batas atas dan bawah penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri.

Peraturan Menteri Perhubungan No PM 20 Tahun 2019 Tentang Tata Cara dan Formulasi Perhitungan Tarif Batas Atas Penumpang Kelas Ekonomi Angkutan Udara Berjadwal Dalam Negeri.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 72 tahun 2019 tentang Tarif Batas Atas Penumpang Kelas Ekonomi Angkutan Udara Berjadwal Dalam Negeri.

Undang-Undang Dasar 1945

Undang-Undang No. 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.

Buku-Buku

Abdul Kadir Muhammad. 2004. *"Hukum Dan Penelitian Hukum"*. PT. Citra Aditya Bakti, Bandung.

Abdul Rahman Ghazali, Ghufron Ihsan, Sapiudin Shidiq, *Fiqih Muamalat*, Jakarta, Kencana Prenada Media Group, 2010.

Adisasmita, Rahardjo. 2014. *"Dasar-dasar Ekonomi Transportasi"*. Graha Ilmu. Yogyakarta.

- Ali, Zainudin. 2015. "*Metode Penelitian Hukum*". Sinar Grafika. Jakarta.
- H.K. Martono dan Amad Sudiro, *Aspek Hukum Transportasi Udara Jemaah Haji Indonesia, Universitas Indonesia, Jakarta, 2011.*
- Husnul Azmi Ritonga, 2015, *Tinjauan Hukum terhadap penerapan harga tiket pesawat udara pada maskapai garuda indonesia untuk penerbangan domestik*, Jakarta, UIN Hidayatullah.
- IG.P. Mastra. 2016 . "*Manajemen Transportasi Udara*", Jakarta, Mitra Wacana Media.
- Indriyo Gitosudarmo. 2014 *Manajemen Pemasaran*. Yogyakarta: IKAPI.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia*. 2003. Prima Media. Jakarta.
- Lakitan, Benyamin. 1998. "*Metedologi Penelitian*". Universitas Sriwijaya. Palembang.
- Lipsey, Richard G. 1991. "*Pengantar Ilmu Ekonomi*". PT Rineka Cipta. Jakarta.
- Marius P. Angipora, *Dasar-dasar Pemasaran*, (Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada,2002), Cet 2.
- Martono, Amad Sudiro. 2010. "*Hukum Angkutan Udara*". Rajawali Pers. Jakarta.
- Richard G.Lipsey dkk, "*Pengantar Mikroekonomi*", Jakarta, Erlangga, 1997.
- Sri Redjeki Hartono , *Hukum Ekonomi Indonesia*, Malang, Bayu Media 2007.
- Sugiyono. 2011. "*Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*".CV AFABETA. Bandung.

Sumar'in, Ekonomi Islam, "Sebuah Pendekatan Ekonomi Mikro Perspektif Islam", Yogyakarta, Graha Ilmu, 2013.

Jurnal

Andhi Pahlevi Amin, "Analisis Pengaruh Tarif Penerbangan, Jumlah Penerbangan Dan Pendapatan Perkapita Dalam Meningkatkan Jumlah Penumpang", Jurnal Bisnis Strategi, Vol. 22 No. 1 Juli 2103.

Andriansyah. "*Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*". Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama. 2015.

Baiq Setiani, "Prinsip-Prinsip Pokok Pengelolaan Jasa Transportasi Udara", Jurnal Ilmiah WIDYA, Volume 3 No. 2 September - Desember 2015.

Derry Sukma Anugrah, "Sejarah Transportasi", https://www.academia.edu/12159587/SEJARAH_TRANSPORTASI, diakses pada tanggal 22 Maret 2019, 13.20.

Ibnu Taymiyyah, Majmu, Fatwa, Riyadh, Mathba' Riyadh, 1993, Vol. XXIX

Purba, Hasim. "*Mewujudkan Keselamatan Penerbangan Dengan Membangun Kesadaran Hukum Bagi Stakeholders Melalui Penerapan Safety Culture*". Volume 12. No 1. Medan 2017.

Setiani Baiq. "*Prinsip-Prinsip Pokok Pengelolaan Transportasi Udara*". Jurnal Ilmiah Widya. 2 September 2015.

Internet

Aprilia Pita, "*Transportasi Udara*". <http://apriapita.blogspot.com/2016/06/transportasi-udara.html>. Pada tanggal 02 September 2018.

Bobsusanto, "Pengertian Transportasi serta Fungsi dan Manfaatnya Lengkap".
<http://www.sepengetahuan.com/2016/10/pengertian-transportasi-serta-fungsi-dan-manfaatnya-lengkap.html>. Accessed 02 September 2018.

Febriyani, Gracesillya. "Mengapa tiket pesawat Anda lebih mahal dari pada penumpang sebelah?". <http://theconversation.com/mengapa-tiket-pesawat-anda-lebih-mahal-daripada-penumpang-sebelah-104955>. Pada tanggal 20 Februari 2019 pukul 21.30.

GarudaIndonesia, [https://booking.garudaindonesia.com/plnext/garudaindonesiaDX/Override.action?from=CGK&to=SRG&__utma=46826104.771208182.1557929113.1557929114.1557929114.1&__utmb=46826104.1.10.1557929114&__utmc=46826104&__utmz=46826104.1557929114.1.1.utmcsr=google|utmccn=\(organic\)|utmcmd=organic|utmctr=\(not%20provided\)&__utmv=&utmk=26043448#/FPOW](https://booking.garudaindonesia.com/plnext/garudaindonesiaDX/Override.action?from=CGK&to=SRG&__utma=46826104.771208182.1557929113.1557929114.1557929114.1&__utmb=46826104.1.10.1557929114&__utmc=46826104&__utmz=46826104.1557929114.1.1.utmcsr=google|utmccn=(organic)|utmcmd=organic|utmctr=(not%20provided)&__utmv=&utmk=26043448#/FPOW), di akses pada 15 Mei 2019 pukul 21.15.

Sholihin,. <https://mohsholihin2016.wordpress.com/ekonomi-transportasi/transportasi-udara/>. Pada tanggal 2 September 2018.

Surat Kabar

Khamelia, "Ini Tiga Tahun Lalu AirAsia QZ8501 Menukik, Lalu Jatuh Berputar di Selat Kalimantan", Kompas, Kamis, 28 Desember 2017.

Muhamad Edward, "Pesawat Lion Air JT 610 Tujuan Jakarta-Pangkal Pinang Dikabarkan Jatuh", Tribun Sumsel, Selasa, 30 Oktober 2018.

Rizka Pratiwi, "Utami Kapal Feri Lestari Maju Tenggelam di Perairan Selayar, Sulawesi Selatan", Sriwijaya Post, Selasa, 3 Juli 2018.

Siemen Martin. “*Bus Bima Suci Kecelakaan di Tol Cipularang Km 70, Tujuh Orang Tewas, 26 Orang Luka-luka*”. Tribun Sumsel. Senin. 28 Januari 2019.

Soegeng Haryadi, “*8 Pesawat yang Hilang Misterius Sepanjang Sejarah*”, Sriwijaya Post, Minggu, 4 Januari 2015.

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Nur Chahyo Budi Utomo
2. Tempat dan Tanggal Lahir : Palembang, 28 Agustus 1996
3. Jenis Kelamin : Laki-Laki
4. Agama : Islam
5. Status Pernikahan : Belum Kawin
6. Warga Negara : Indonesia
7. Alamat KTP : Jln. Taqwa Lrg. Harapan No. 032
RT/RW. 25/07 Kelurahan Sei-Selincih
Kecamatan Kalidoni Palembang,
30119.
8. Nomor Telepon / HP : 0853-8345-5157
9. E-mail : nchahyo@gmail.com
10. Program Studi : Hukum Ekonomi Syariah
11. Fakultas : Syariah dan Hukum