

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah peneliti uraikan mengenai penanggulangan kecelakaan penyeberangan kereta api di Jalan Rumah Tumbuh Muara Enim dalam perspektif hukum pidana islam, dapat disimpulkan yaitu:

1. Penanggulangan kecelakaan di penyeberangan kereta api yang dilakukan PT Kereta Api Indonesia dengan menggunakan upaya *preventif*, artinya melakukan pencegahan terlebih dahulu agar tidak terjadi kecelakaan atau meminimalisir angka kecelakaan di penyeberangan kereta api. Salah satunya yang dilakukan dengan cara masinis membunyikan suling (trompet atau klason) untuk memberitahu bahwasanya kereta akan melintas di perlintasan jalan raya atau pada tempat-tempat tertentu untuk mendapatkan perhatian dari orang atau hewan agar menyingkir dari rel kereta api. Selain itu, PT KAI selalu berusaha dalam meningkatkan kesadaran dan kedisiplinan masyarakat untuk selalu berhati-hati sebelum melewati lintasan rel yang dilakukan dengan proses sosialisasi dan komunikasi lainnya.
2. Penanggulangan kecelakaan dipenyeberangan kereta api dalam Hukum Pidana Islam dan PT Kereta api Indonesia sama-sama menggunakan upaya *preventif* , artinya melakukan pencegahan sebelum terjadi kecelakaan dengan cara menanamkan kedisiplinan (mentaati peraturan), karena peraturan yang dibuat oleh pemerintah untuk kemasalahatan umat maka wajib di ikuti terkhusus dalam berkendara untuk menjaga keselamatan jiwa.

**B. Saran**

1. Hendaknya PT KAI memberikan bentuk penanggulangan kecelakaan di penyeberangan kereta api dengan menggunakan upaya represif juga, agar ada upaya penyembuhan setelah dilakukannya upaya pencegahan.
2. Sebaiknya di pasang - pemasangan palang perlintasan kereta api
3. Hendaknya Petugas di penyeberangan kereta api lebih cepat, tepat tanggap lagi dalam menjalankan tugas.
4. Pemerintah hendaknya lebih tegas dalam menanggapi, menindaklanjuti persoalan kecelakaan di penyeberangan kereta api.
5. Hendaknya ada ketegasan dalam penerapan sanksi kepada para pengendara yang melanggar rambu diperlintasan kereta api, untuk meminimalisir kecelakaan yang terjadi di penyeberangan kereta api.

## DAFTAR PUSTAKA

### **Al-Qur'an Al-Karim:**

Kementerian Agama RI Mushaf Al-Qur'an dan Terjemahannya  
(Jakarta:Abyan 2014)

### **Buku-Buku:**

Abdurssamad,Zuhri, *Metode Penelitian Kualitatif*, Makasar:Syakir Media Press,2021

Andryandini, Novita, *Laporan Penelitian Arkeologi, Jaringan Kereta Api di Sumatra Selatan*, Palembang:Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Balai Arkeologi, 2022

Arief, Barda Nawawi, *Kebijakan Legislative dalam Penanggulangan Kejahatan dengan Pidana Penjara*, Yogyakarta:Genta Publishing, 2010.

Atmaja, Rosyidi P, *Rekayasa Jalan Kereta Api Tinjauan Sktruktur Jalan Rel*, Yogyakarta:LP3M-UMY,2015

Burlian, Faisol, *Hukum Islam*, (Palembang: Tunas Gemilang Press, 2017)

Dzajuli, *Fiqh Jinayah Upaya Menanggulangi Dalam Islam*, Jakarta:Raja Grafindo Persada,2010

Hadi, M.Djuraid, *Jonan dan Evolusi Kereta Api Indonesia*, Jakarta:PT Mediasuara Shakti-Bumn Track,2013

Irfan, Nurul dan Masyrofah, *Fiqh Jinayah*, (Jakarta: Amzah, 2016)

Junaidi, Heri, *Metode Penelitian Berbasis Temu Kenali*, Palembang: Rafa Press, 2018.

Junaidi,Heri, *Metode Penelitian Berbasis Temu Kenali*, Palembang:Rafa Press,2018.

Khallaf, Abdul Qadir Audah, *At-Tayri'Al Islami*,Beirut:Dar Al-Kitab Al-Araby,2009

Khallaf, Abdul Wahab, *Ilmu Ushul Al-Fiqh*,Beirut: Ad Dar Al Kuwailitiah,2008.

Maliki, Abdurahman, *Sistem Sanksi dalam Islam*, Bogor:Pustaka Thariqul Izzah,2002

Mardani, *Ushul Fiqh*, Jakarta:Raja Grafindo Persada,2013

Marsaid, *Al-Fiqh Al-Jinayah*, Palembang:Rafah Press,2020

Meleong, J Lexy, *Metodelogi Penelitian Kualitatif*, Bandung:Rosdakarya,2000.

Mucklish,Wardi, *Hukum Pidana Menurut Al-Qur'an*, Jakarta:Diadit Media,2007

Muhaimin, *Metode Penelitian Hukum*, Mataram:Mataram University Press,2020

Mulana, Sofyan, *Hukum Pidana Islam dan Pelaksanaan*, Jakarta:Rineka Cipta,2004

- Musthofa, Abdullah, *Intisari Hukum Pidana*, Jakarta:Raja Ghalila Indonesia,2013.
- Narbuko, Cholid, *Metode Penelitian*, Jakarta:Bumi Aksara,2021.
- Ramulyo, Mohd.Idris, *Asas-Asas Hukum Islam*, Jakarta:Sinar Grafika,2009.
- Sugiyono, *Metode Penelitian Kebijakan Pendekatan Kuantitatif,Kualitatif Kombinasi, R&D dan Penelitian Evaluasi*, Bandung:Alfabert,2017.
- Sujadi, Ahmad, *Si Ular Besi Antar Jonan Jadi Menteri*, Jakarta:Pt Gramedia Putaka Utama,2015)
- Sunggono, Bambang, *Metodelogi Penelitian Hukum*, Jakarta: PT Raja Grafindo Persada,2003.
- Tersiana, Andra, *Metode Penelitian*, Yogyakarta:Anak Hebat Indonesia,2018.
- Utomo, Suryo Hapso, *Jalan Rel*, Yogyakarta:Beta Offset,2009.
- Yusuf, Imaning, *Fiqh Jinayah*, Palembang:Rafah Press,2009
- Zhar, Muhammad Abu, *Al-Jarimah wa al-Uqubah Fi Al-Fiqh Al-Islam*, Kairoh:Maktabah A-Angeo Al-Misyriyayah
- Zinuddin , Ali, *Hukum Pidana Islam*, Jakarta:Sinat Grafika,2012

### **Jurnal:**

- Aksamawanti, *Konsep Diyyat Dalam Diskursus Fiqh*, Syariati:Jurnal Studi Al-Quran Dan Hukum, Vol.1 ,(3), 2016
- Antono, Lambang. *Program Penanggulangan Kecelakaan Lalu Lintas di Perlintasan Kereta Api Sebidang di Wilayah Jawa Tengah*. Jurnal Academia Praja. Vol.6 (2)
- Jumardi,dkk, *Perkeretaapiaan Transportasi Kereta Api di Jakarta*, Jurnal Pemikiran Pendidikan dan Penelitian Kesejarahan, Vol.7 (1) 2020
- Lumolos, Johny, *Strategi Dinas Pertanian dalam Menanggulangi Kelangkaan Pupuk Bersubsidi di Kecamatan Modoinding*, Jurnal Governance, Vol.1 (2) 2021.
- Malkhamah, Siti, dkk. *Analisis Kapasitas Jalur dan Kecelakaan Kereta Api.The FSTPT International Symposium Jember University. 22 Agustus 2014.*
- Natalia, dkk, *Kampanye Keselamata di Perlintasan Kereta Api untuk Mahasiswa Sebagai Pelopor Budaya Keselamata Perkeretaapian*, Jurnal Tingkat Sarjana, 2019.
- Oktaria, *Persepsi Penjagaan Perlintasan Kereta Terhadap Shift Jaga di Masa Pandemi Covid-19 Pada Daop 1 Jakarta*, Jurnal Manajeme nBisnis Transportasi dan Logistik, Vol.7, No. 1 Tahun 2021.

Puspandhania, Mitha Erlisya, *Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja Pada Pekerjadi Unit Sprng Perusahaan Manufaktur Kota Cirebon, Journal Of Cahaya Mandalika*, Vol.1 (1)

Rahmania, Rizki, *Penanggulangan Tindak Pidana Perdagangan Orang Terhadap Perempuan dan Anak di Sumatra Utara, Jurnal Pendidikan Sosial dan Humaniora*, Vol. 2 (1) 2023.

Ravico, R "Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api Sebagai Alat Transportasi Di Sumatera Selatan" *Jurnal Agastya*, Vol.11 No.1, Tahun 2021

Setyawan, dkk. *Palang Pintu Kereta Api Otomatis Berbasis Data Global Position Sytem (GPS). Tchne Jurnal Ilmiah Elektronika. Vol.15 (2) 2016*

Sumawiharja, Arif Farhan, *Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Gerbang Perlintasan Kereta Api, Jurnal Keagamaan Dan Kemasyarakatan, Vol.33, No. 4 Tahun 2023*

### **Peraturan Perundang-Undangan:**

Keputusan Menteri Perhubungan tentang Jalur Kereta Api Nomor 52 Tahun 2000

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 Tentang Perpotongan dan Persinggungan antara Jalan Kereta Api Dengan Bangunan

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Kereta Api

Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 60 Tahun 2020 Tentang Prasarana Perkeretaapian

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian

### **Skripsi :**

Hidayat, Rahmat, "*Upaya PT KAI Persero dalam Mengurangi Angka Kecelkaan di Daop VIII Surabaya*",(Skripsi:Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur, 2010)

Octaria, "*Hubungan Konsep Diri dengan Disiplin Berlalu Lintas pada Remaja*",(Skripsi:Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.2016)

Sukmadewi, Rizqi, "*Analisis Kriminologi Peranan Masinis dalam Pencegahan Kecelakaan Kereta Api*",(Skripsi:Universitas Wijaya Kusuma Surabaya,2019)

Suryana,Yunita, Friscillia,"*Pemodelan Sistem Dinamik Sistem Manajemen Keselamatan Transportasi Kereta Api dala Menurunkan Angka Kecelakaan dan Rasio Kecelakaan Kereta Api PT Kereta Api Indonesia (Persero)*"(Skripsi:Universitas Trisakti Jakarta,2020)

**Tesis:**

Yulianto, Thomas. “*Analisi Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kereta Api serta Usaha Prefentif yang dapat Dilakukan*”(Tesis: Universitas Atma Jaya, Yogyakarta,2010)

**Internet:**

Amin, Ehdi. “*Lakalantas Kereta Api*”. <https://lahatonline.com/279284-lakalantas-kereta-api-seret-korban-sejauh-50-meter-.html>. 21 Januari 2024

Ismail, “*Kecelakaan Kereta Api*”. <https://suarapublik.id/kecelakaan-kereta-api-di-muara-enim-satu-orang-di-larikan-ke-rs/>. 7 Februari 2024

Pengertian Penanggulangan, <https://kbbi.web.id>. 27 Mei 2021

Zuhri,Ardani. “*Kecelakaan Kereta Api*”.[https://www.detik.com/sumbagsel/berita /d-7195412/motr-mogok-di-perlintasan-ka-mat-sahi-tertabrak-hingga-patah-kaki](https://www.detik.com/sumbagsel/berita/d-7195412/motr-mogok-di-perlintasan-ka-mat-sahi-tertabrak-hingga-patah-kaki). 15 Februari 2024