

**PERILAKU POLITIK PENGEMUDI OJEK *ONLINE*
TERHADAP CAPRES DAN CAWAPRES PADA
PILPRES 2019 DI KOTA PALEMBANG**



SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana S1 Dalam Ilmu Politik
Program Studi Ilmu Politik**

OLEH :

Muhammad Malik Fajar

(1657020080)

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN)
RADEN FATAH PALEMBANG**

1441 H / 2019 M

Kepada Yth.

Bapak Dekan Fak. Ilmu Sosial dan
Ilmu Politik, UIN Raden Fatah

di

Palembang

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Setelah mengadakan bimbingan dengan sungguh-sungguh, maka kami berpendapat bahwa Skripsi saudara Muhammad Malik Fajar, NIM. 1657020080 yang berjudul **Perilaku Politik Pengemudi Ojek *Online* Terhadap Capres Dan Cawapres Pada Pilpres 2019 Di Kota Palembang** sudah dapat diajukan dalam sidang Munaqasah di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UIN Raden Fatah Palembang.

Demikian, terima kasih.

Wassalam

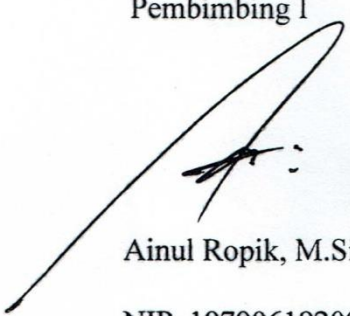
Palembang, 6 November 2019

Pembimbing II


Badarudin Azarkasyi, M.M.

NIDN. 2026068402

Pembimbing I


Ainul Ropik, M.Si

NIP. 197906192007101005

PENGESAHAN SKRIPSI MAHASISWA

Nama : Muhammad Malik Fajar
NIM : 1657020080
Jurusan : Ilmu Politik
Judul Skripsi : Perilaku Politik Pengemudi Ojek *Online* Terhadap Capres Dan Cawapres Pada Pilpres 2019 Di Kota Palembang

Telah di munaqasyahkan dalam sidang terbuka Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UIN Raden Fatah Palembang pada :

Hari / Tanggal : Rabu / 6 November 2019
Tempat : Ruang Sidang Munaqasyah Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UIN Raden Fatah.

Dan telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Program Strata I (SI) pada Jurusan Ilmu Politik.

Palembang, 12 November 2019

DEKAN,



Prof. Dr. Izomiddin, M.A
NIP. 196206201988031001

TIM PENGUJI

KETUA,

Dr. Andi Candra Jaya, M. Hum.
NIP. 197201192007011011

SEKRETARIS,

Erik Darmawan, M.HI.
NIDN. 0217057402

PENGUJI I,

Reza Aprianti, M.A.
NIP. 1985022320112004

PENGUJI II,

Hatta Azzuhri, M.SI.
NIDN. 2016028804

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Malik Fajar

NIM : 1657020080

Jurusan : Ilmu Politik

Judul Skripsi : Perilaku Politik Pengemudi Ojek *Online* Terhadap Capres
Dan Cawapres Pada Pilpres 2019 Di Kota Palembang

Menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa :

1. Seluruh data, informasi, interpretasi, pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam skripsi ini kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengolahan serta pemikiran saya dengan pengarahan pembimbing yang telah ditetapkan.
2. Skripsi yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UIN Raden Fatah Palembang maupun di Perguruan Tinggi lainnya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti ketidakbenaran dalam pernyataan tersebut diatas, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar akademik yang saya peroleh melalui pengajuan skripsi ini.

Palembang, 6 November 2019



Muhammad Malik Fajar
NIM. 1657020080

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Seaneh apapun kehidupan saya, saya tetap mensyukurinya, karena kehidupan itu sendiri sebenarnya adalah sebuah keajaiban.”

PERSEMBAHAN

Karya ilmiah ini penulis persembahkan untuk :

1. Yang selalu mengiringi dan melindungiku dalam setiap langkah dalam hidupku, dzat yang maha khalik Allah SWT.
2. Kedua orang tuaku yang kucinta, kubanggakan dan kusayangi selalu membimbing dan mendoakan langkah dalam kehidupanku.
3. Pembimbingku Bapak Ainul Ropik, M.Si dan Bapak Badarudin Azarkasyi, M.M.
4. Mentorku Bapak Erik Darmawan, S.IP., M.HI.
5. Sahabat- sahabatku pejuang skripsi.
6. Semua teman- temanku ilmu politik angkatan 2016.
7. Semua teman- temanku di kelas ilmu politik 3
8. Teman- teman yang diluar sana yang tidak bisa penulis sebutkan satu- persatu
9. Birunya Almamaterku.

ABSTRAK

Penelitian ini mengenai Perilaku Politik Pengemudi Ojek *Online* Terhadap Capres dan Cawapres pada Pilpres 2019 di kota Palembang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana Perilaku Politik Pengemudi Ojek *Online* terhadap Capres dan Cawapres pada Pilpres 2019 di kota Palembang. Penelitian ini menggunakan 2 faktor yang melatarbelakangi munculnya perilaku politik yaitu faktor internal dan faktor eksternal. Data dikumpulkan melalui wawancara langsung dengan beberapa informan pengemudi ojek *online* di kota Palembang. Data diolah menggunakan pengumpulan data, reduksi data, penyajian data, dan penyimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor yang sangat dominan digunakan dalam mengetahui perilaku politik pengemudi ojek *online*. Pertama, faktor internal adalah faktor yang asalnya dari dalam diri seorang atau individu itu sendiri, faktor ini biasanya berupa sikap juga tingkah laku yang melekat pada diri seorang, umumnya sikap dan tingkah laku menimbulkan permasalahan politik, seperti keinginan dalam berpolitik maupun kehendak hati untuk menyampaikan. Kedua, faktor eksternal adalah faktor yang menjadi pemicu timbulnya keinginan berpolitik yang meliputi (kondisi lingkungan) seperti kehidupan, sosial politik, ekonomi.

Kata Kunci : Perilaku politik, Pengemudi ojek *online*, Pilpres 2019

ABSTRACT

This research is about The Political Behavior of Online Vehicle Drivers To President and Vice President Candidates on the 2019 Presidential Election in the city of Palembang. This research aims to find out how the Political Behavior of online vehicle drivers Against Candidates for Presidential and Vice Presidential Candidates on the 2019 Presidential Election on Palembang city. This research uses 2 factors that are the background of the emergence of political behavior, namely internal factors and external factors. Data were collected through direct interviews with several online vehicle drivers informants in the city of Palembang. Data is processed using data collection, data reduction, data presentation, and inference. The results showed that a very dominant factor was used on knowing the political behavior of online vehicle drivers. First, internal factors are factors that originate from within a person or individual itself, these factors are usually on the form of attitudes as well as behaviors that are inherent on a person, generally attitudes and behavior cause political problems, such as political will or desire to convey. Second, external factors are factors that trigger political desires that include (environmental conditions) such as life, social politics, economics.

Keywords : Political Behavior, Online Vehicle Driver, Presidential Election on 2019

DAFTAR ISI

Halaman Persetujuan Pembimbing	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Pernyataan	iv
Halaman Motto Dan Persembahan	v
Abstrak	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	x
Kata Pengantar	xi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	9
E. Tinjauan Pustaka	10
F. Kerangka Teori	19
G. Metodologi Penelitian	26
1. Pendekatan/Metode Penelitian	27
2. Data dan Sumber Data	28
3. Teknik Pengumpulan Data	29
a. Wawancara	29
b. Dokumentasi	29
4. Lokasi Penelitian	30
5. Teknik Analisis Data	30
H. Sistematika Penulisan Laporan	32

BAB II GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian Pemilihan Presiden 2019	34
1. Letak Geografis Lokasi Penelitian	34
2. Kependudukan	36
3. Profil Capres 01 Joko Widodo	37
4. Profil Cawapres 01 Ma'ruf Amin	37
5. Profil Capres 02 Prabowo Subianto	38

6. Profil Cawapres 02 Sandiaga Uno	39
7. Visi dan Misi Capres dan Cawapres 01 Joko Widodo dan Ma'ruf Amin	40
8. Visi dan Misi Capres dan Cawapres 02 Prabowo Subianto dan Sandiaga Uno	41
9. Program Capres dan Cawapres Joko Widodo dan Ma'ruf Amin.....	42
10. Program Capres dan Cawapres Prabowo Subianto dan Sandiaga Uno	43
11. Gambaran Umum PT. Gojek Indonesia	44
12. Struktur Organisasi PT. Gojek Indonesia.....	45
13. Visi dan Misi PT. Gojek Indonesia	46
14. Lokasi Kantor Gojek Di Kota Palembang	47
15. Gambaran Umum PT. Grab Indonesia.....	47
16. Struktur Organisasi PT. Grab Indonesia	50
17. Visi dan Misi PT Grab Indonesia.....	51
18. Lokasi Kantor Grab Di Kota Palembang	51

BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Perilaku Politik Pengemudi Ojek Online Terhadap Capres Dan Cawapres Pada Pilpres 2019 Khususnya Di Kota Palembang.....	53
B. Faktor Internal Dan Faktor Eksternal Pengemudi Ojek Online Terhadap Capres Dan Cawapres Pada Pilpres 2019 Khususnya Di Kota Palembang	54
1. Faktor Internal.....	54
2. Faktor Eksternal	64

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	78
B. Saran	79

DAFTAR PUSTAKA	81
----------------------	----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Luas Wilayah Kecamatan di Kota Palembang	35
Tabel 2.	Struktur Organisasi.....	45
Tabel 3.	Struktur Organisasi.....	50

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh. Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan rahmat dan hidayah-Nyalah penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi berjudul, “ **Perilaku Politik Pengemudi Ojek Online Terhadap Capres Dan Cawapres Pada Pilpres 2019 Di Kota Palembang**“ Skripsi ini disusun sebagai tugas paripurna sebagai Mahasiswa Prodi Ilmu Politik FISIP UIN Raden Fatah Palembang dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Sosial Strata Satu pada Program Studi Ilmu Politik. Dengan demikian penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang terlibat dalam pembuatan skripsi ini, kepada:

1. Prof. Drs. H. M. Sirozi, MA., Ph.D sebagai Rektor UIN Raden Fatah Palembang.
2. Prof. Dr. Izomiddin, MA sebagai Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UIN Raden Fatah Palembang.
3. Dr. Yenrizal, M.Si sebagai Wakil Dekan I FISIP UIN Raden Fatah Palembang.
4. Ainur Ropik, S.Sos., M.Si sebagai Wakil Dekan II FISIP UIN Raden Fatah Palembang sekaligus Dosen Pembimbing I skripsi saya.
5. Dr. Kun Budianto, M.Si sebagai Wakil Dekan III FISIP UIN Raden Fatah Palembang.
6. Andi Candra Jaya, M.Hum sebagai Ketua Prodi Ilmu Politik FISIP UIN Raden Fatah Palembang.

7. Erik Darmawan, S.IP., M.H.I sebagai Sekretaris Prodi Ilmu Politik FISIP UIN Raden Fatah Palembang.
8. Badarudin Azarkasyi, M.M, sebagai Dosen pembimbing II skripsi saya.
9. Seluruh Staff Pegawai Administrasi FISIP UIN Raden Fatah Palembang.
10. Masyarakat Kota Palembang.
11. Semua pihak yang turut terlibat dalam membantu pengerjaan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat hal-hal yang harus diperbaiki dan masih banyak kekurangan. Maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak dalam penyusunan skripsi ini. *Wassalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh*

Palembang, 6 November 2019

Penulis